

6 ORE CON STOP

La **6 Ore con Stop**, è una ormai famosissima competizione aeromodellistica nata molti anni fa dalla spiccata fantasia di **Cesare Zanon**.

Da qualche anno, lo svolgimento di questa avvincente competizione è gestito dall'Aeroclub "Luciano Baldi" di Rovigo, che mette a disposizione tutta la sua organizzazione ed esperienza, nonché un impianto di ben due piste, collocato nella splendida campagna polesana, dove si può volare con estrema serenità e sicurezza, elementi che contribuiscono a rendere questo evento unico nel suo genere.

La grande evoluzione che negli ultimi anni ha interessato il mondo aeromodellistico, ha imposto agli organizzatori una revisione del regolamento d'origine, apportando le modifiche necessarie a continuare questa splendida competizione nella più totale sicurezza, elemento indispensabile per raggiungere il vero unico obiettivo della gara: *il piacere della compagnia tra i partecipanti, lo spirito dello stare insieme, divertendosi nell'esercizio del nostro amato hobby.*

La **6 Ore con Stop** è una "**Gara di durata per Alianti Aerotrainati a Squadre**".

E' riservata a squadre senza limitazione al numero dei piloti.

Ogni squadra è composta di massimo tre (3) alianti ed un (1) trainatore (escluso il trainatore di riserva).

Gli alianti dovranno essere semiriproduzioni con dimensioni e proporzioni (in scala) simili all'aliante che riproducono, e devono avere un'apertura alare minima di 400 cm, con un peso superiore ai 4,5 kg.

Ogni squadra dovrà, sommando i vari tempi parziali, effettuare un volo complessivo di 4 ore (240 minuti), all'interno delle 6 ore di durata della gara, con il ricorso al minor numero di traini.

I tempi di traino vengono precedentemente calcolati dall'organizzazione in relazione alla cilindrata del trainatore, che può variare dai 30cc ai 150cc. (vedi tabella sul regolamento).

I decolli partiranno dalla pista destinata a tale scopo, mentre gli atterraggi verranno effettuati nell'altra pista a fianco.

I decolli saranno effettuati su due file in partenza alternata, con l'opportuno allineamento.

Per motivi di sicurezza, l'equipaggio dovrà presentarsi alla partenza col motore spento, che verrà acceso solamente ad allineamento avvenuto.

Il via al traino sarà accordato dal Giudice di gara addetto, e dovrà essere sempre svolto a Ovest, fino allo sgancio. Per nessun motivo (salvo emergenze gestite dai Giudici di gara) e da nessun modello, dovrà essere sorvolata la *No Fly Zone*, area destinata ai partecipanti/organizzatori e pubblico.

Il trainatore, appena sganciato l'aliante, dovrà rientrare nel più breve tempo possibile, utilizzando la pista, la direzione e il verso riservato a tale scopo.

Appena concluso l'atterraggio, dovrà essere spento il motore e portato manualmente il modello al proprio box in attesa del traino successivo.

Sempre per motivi di sicurezza, è assolutamente vietato accendere i motori fuori dalle aree destinate a tale scopo. Eventuali test dei motori, dovranno essere concordati con i Giudici di gara.

L'atterraggio dell'aliante dovrà essere effettuato sull'apposita pista di 170 x 30 metri, delimitata dagli organizzatori, nello stesso verso del decollo.

L'avvicinamento alla pista dovrà avvenire in modo che, l'aliante nella fase finale d'atterraggio, passi tra i due pali alti 3 metri, posti alle estremità della pista stessa.

(vedi piantina sul regolamento)

La durata massima di ogni singolo volo non dovrà superare i 60 minuti. Se tale tempo dovesse essere superato, verranno conteggiati solo 60 minuti ai fini della classifica.

La gara termina per ogni squadra allo scadere delle 4 ore effettive di volo, quindi per quanto riguarda l'ultimo volo, il tempo sarà fermato allo scadere dei 240 minuti.

Il tempo eccedente non verrà conteggiato ai fini di un eventuale spareggio.

Non sono ammessi, a bordo dei modelli, apparati di controllo del volo, quali variometri o altri atti a trasmettere dati e informazioni sul volo, o ne controllino in modo automatico l'assetto. Tutto questo per garantire le stesse condizioni di volo a tutti i piloti.

Per nessun motivo (salvo situazioni di emergenza) è permesso il sorvolo sulle aree del parcheggio auto e modelli, e su tutta l'area adibita allo svolgimento della gara.

I concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti, rispettare le regole, obblighi e divieti illustrati nell'ultima edizione del Regolamento "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" – ENAC, e altre disposizioni riportate nel Codice della Navigazione in vigore.

I piloti dovranno essere in possesso di una adeguata copertura assicurativa.

N.B.: questa breve presentazione deve essere intesa come un estratto del Regolamento Ufficiale, e non ne deve essere considerata in nessun modo sostitutiva, anche solo parzialmente.

Invitiamo pertanto tutti i concorrenti a leggere con attenzione il Regolamento Ufficiale in ogni sua parte.

L'adesione alla gara implica l'accettazione di tale regolamento.